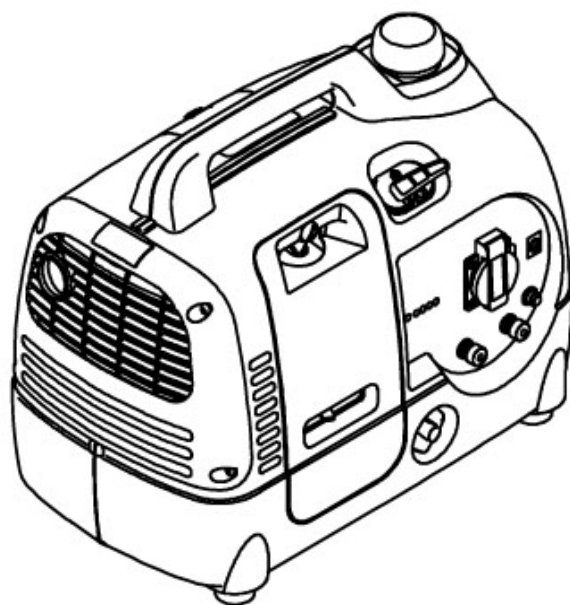


# ENERGO

**генератор**

## **ЭА1000И**



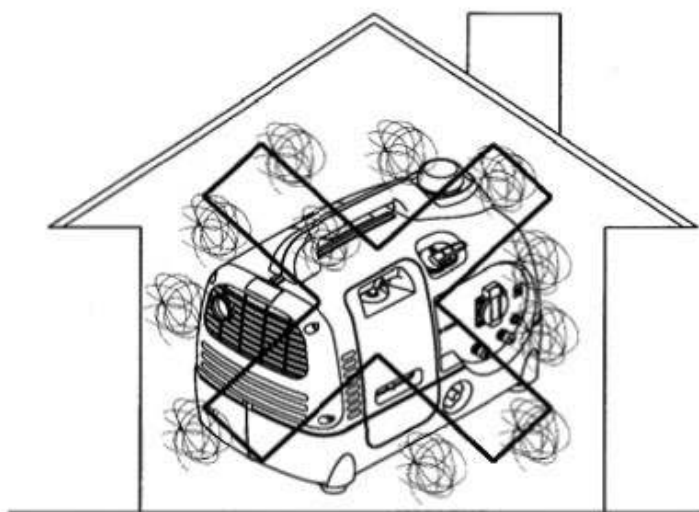
**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**[www.elemax-energo.ru](http://www.elemax-energo.ru)**

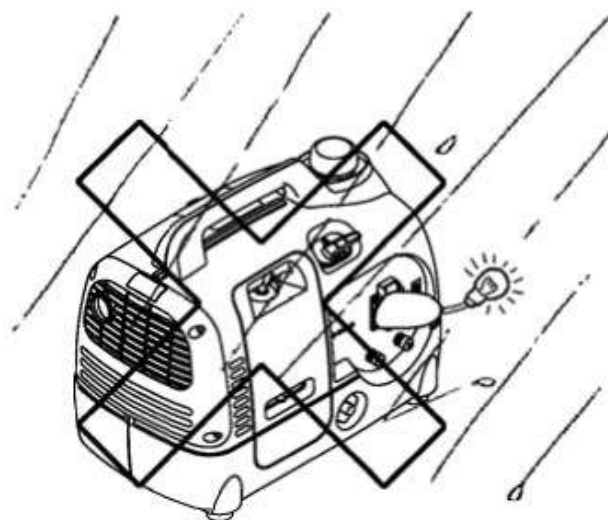
## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!**

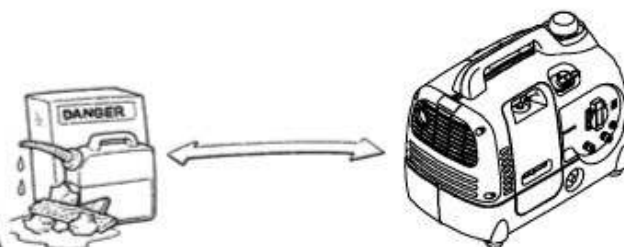
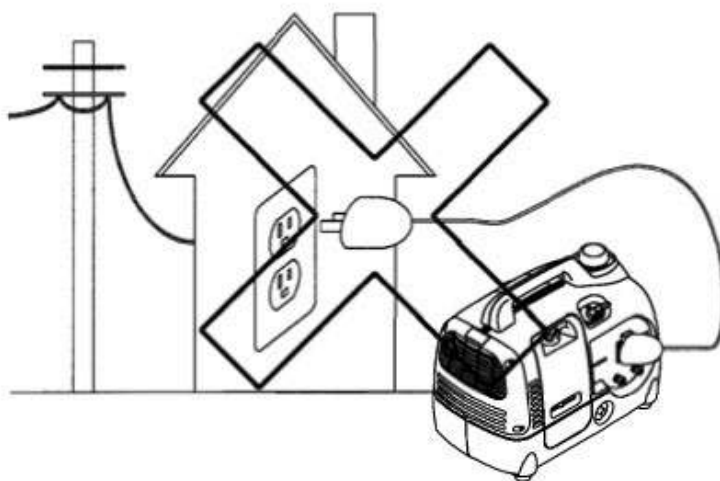
Не использовать в закрытом помещении!



Не использовать при прямом попадании дождя и снега!



Не подключаться к домашней электросети через розетку!

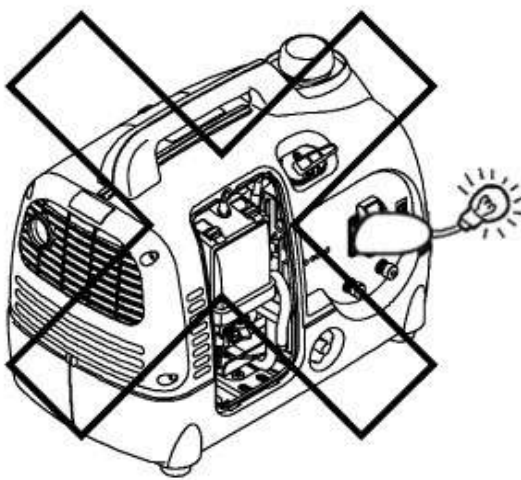


Бензин и моторное масло  
хранить на расстоянии  
более 1 метра

## **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!**

Не открывайте крышку для обслуживания двигателя во время работы электроагрегата.



Обслуживание двигателя должно осуществляться только квалифицированным специалистом.

Не бросайте и не роняйте электроагрегат.

### **ПРИ ДОЗАПРАВКЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА ТОПЛИВОМ:**

**ОСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ!**

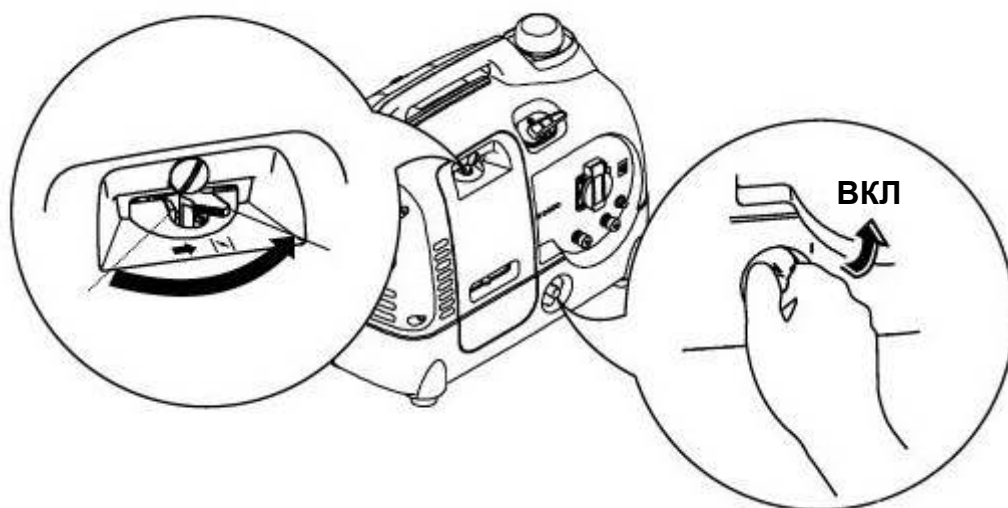
**НЕ ПРОЛИВАТЬ ТОПЛИВО!**

**НЕ КУРИТЬ!**

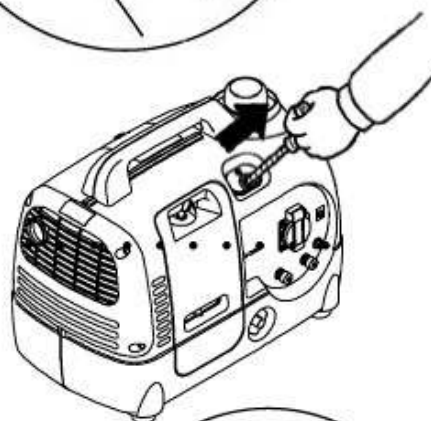
**ПРИМЕНЯТЬ БЕНЗИН АИ92**

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА

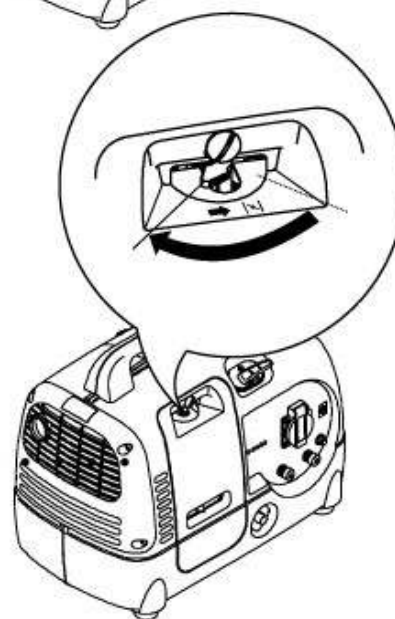
1. Переместите выключатель зажигания двигателя в положение «ВКЛ» (положение «I») и передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО» (положение «I \ I»).



2. Плавно потяните ручку кик – стартера на себя, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните ручку на себя.




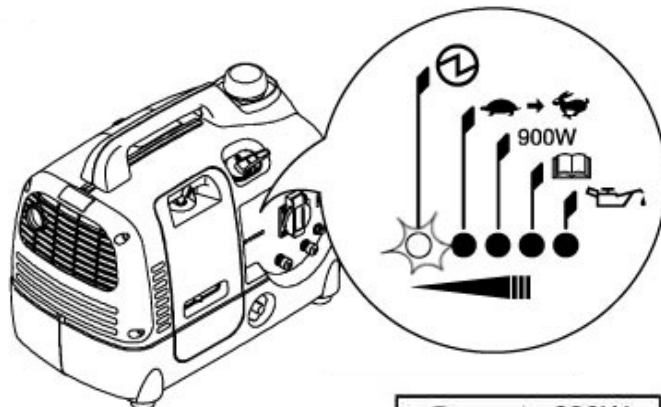
3. Как только двигатель прогреется, передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» (положение «>>> »).





# ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА

Использование электроагрегата для питания потребителей переменным напряжением 230 В

1. Убедитесь, что контрольная лампа  горит.
2. Через розетку подключите электропотребители.



Допустимая нагрузка при положении рычага мощности

 : До 680W  
 : Max. 1000W

**Примечание:** Если загорается сигнал , отключите или остановите работу электропотребителей. Затем переведите рычаг мощности в положение .

Использование электроагрегата для подзаряда аккумуляторной батареи

**Примечание:** Выход постоянного тока 12В электроагрегата может использоваться только для подзаряда аккумуляторных батарей автомобильного типа напряжением 12В.

1. Подключите провода (в комплект поставки не входят) к клеммам батареи и затем к клеммам постоянного тока электроагрегата.



Клемму (+) батареи соедините с клеммой (+) электроагрегата, а клемму (-) батареи с клеммой (-) электроагрегата.



2. Переведите выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (положение «I»).



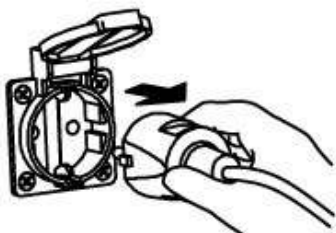
Максимальный ток подзаряда аккумуляторной батареи при положении рычага мощности

 : 4.2 A  
 : 8.3 A

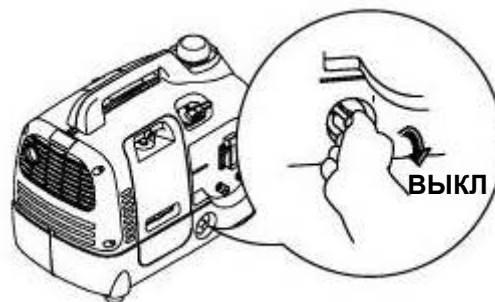
**НЕ ОТКРЫВАЙТЕ КРЫШКУ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ  
И НЕ ВЫКРУЧИВАЙТЕ ПРОБКУ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ВО ВРЕМЯ  
РАБОТЫ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА**

## ОСТАНОВКА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА

1. Отключите электропотребители от электроагрегата.



2. Поверните выключатель зажигания двигателя в положение «ВЫКЛ» (положение «О»).

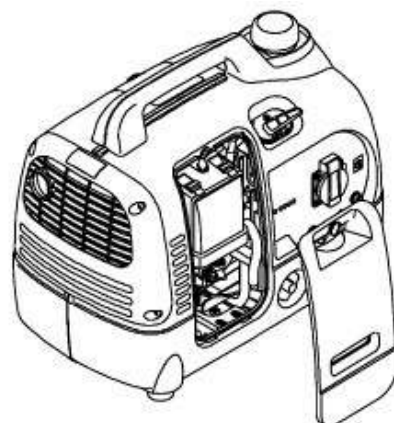


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип		ЭА1000И	
При переменном токе	Номинальное напряжение (В)		220
	Номинальная частота (Гц)		50
	Номинальный ток (А)	Положение рычага мощности “ 🐢 ”	3.1
		Положение рычага мощности “ 🐻 ”	4.1
	Номинальная мощность (Вт)	Положение рычага мощности “ 🐢 ”	680
		Положение рычага мощности “ 🐻 ”	900
	Максимальная мощность (Вт)	Положение рычага мощности “ 🐻 ”	1000
	Количество фаз		1
Коэффициент мощности		1.0	
При постоянном токе	Номинальное напряжение (В)		12
	Номинальный ток (А)	Положение рычага мощности “ 🐢 ”	4.2
		Положение рычага мощности “ 🐻 ”	8.3
Класс изоляции		В	
Вес нетто		14	

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

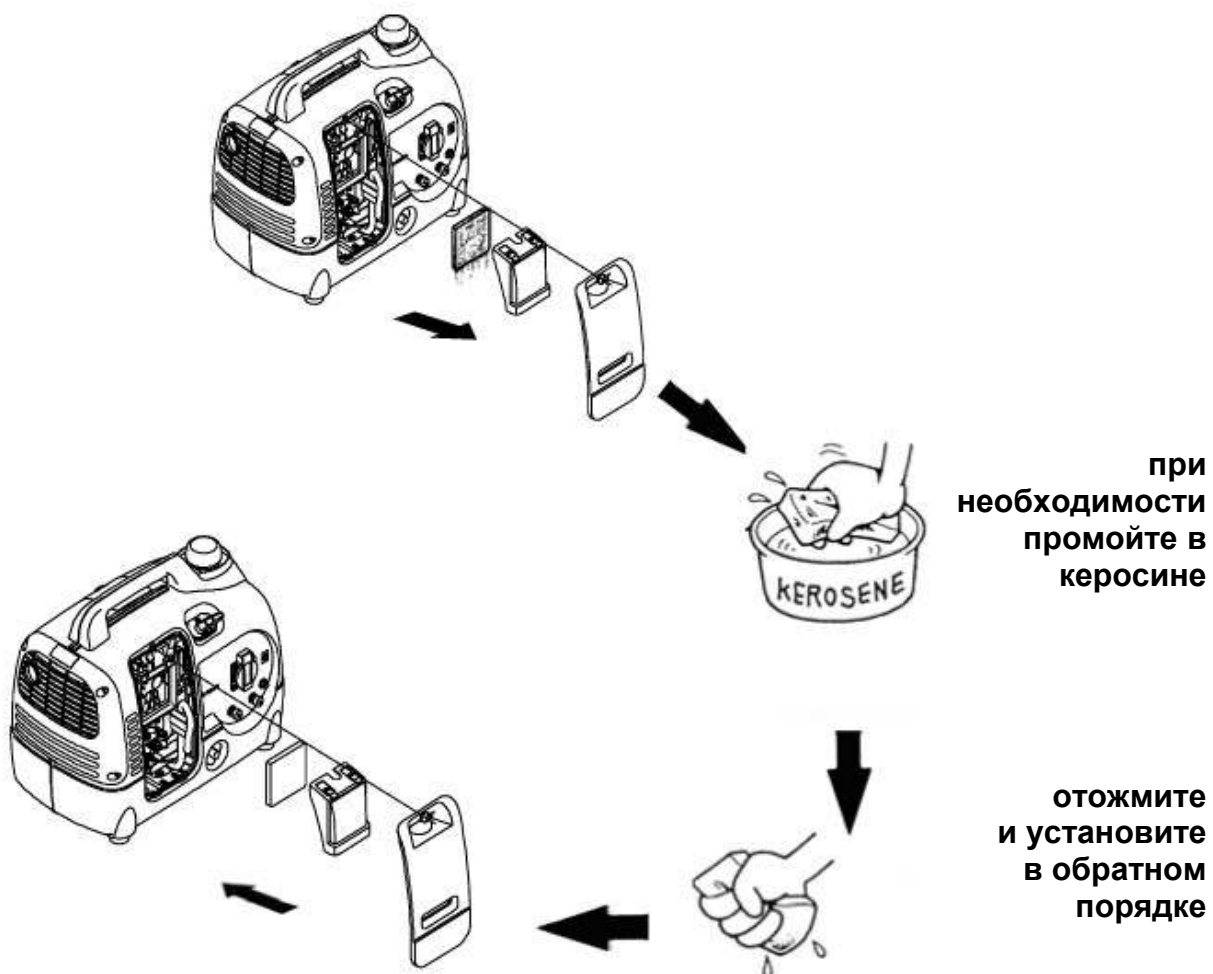
Отвинтите винт боковой крышки генератора и снимите ее.



## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

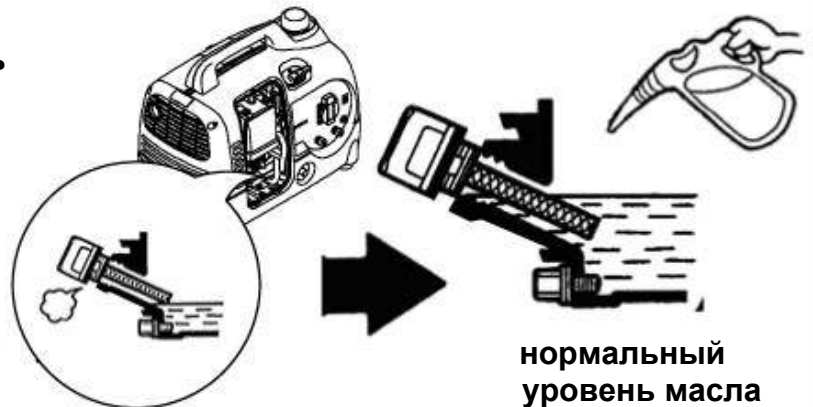
1. Снимите корпус воздушного фильтра.

2. Проверьте, загрязнен ли воздушный фильтр и если он грязный, вымойте его.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе.



**Примечание:** убедитесь, что электроагрегат стоит на ровной поверхности и двигатель остановлен.

Первая замена масла в двигателе производится после 1 месяца работы агрегата или после 10 часов работы (что наступит раньше).



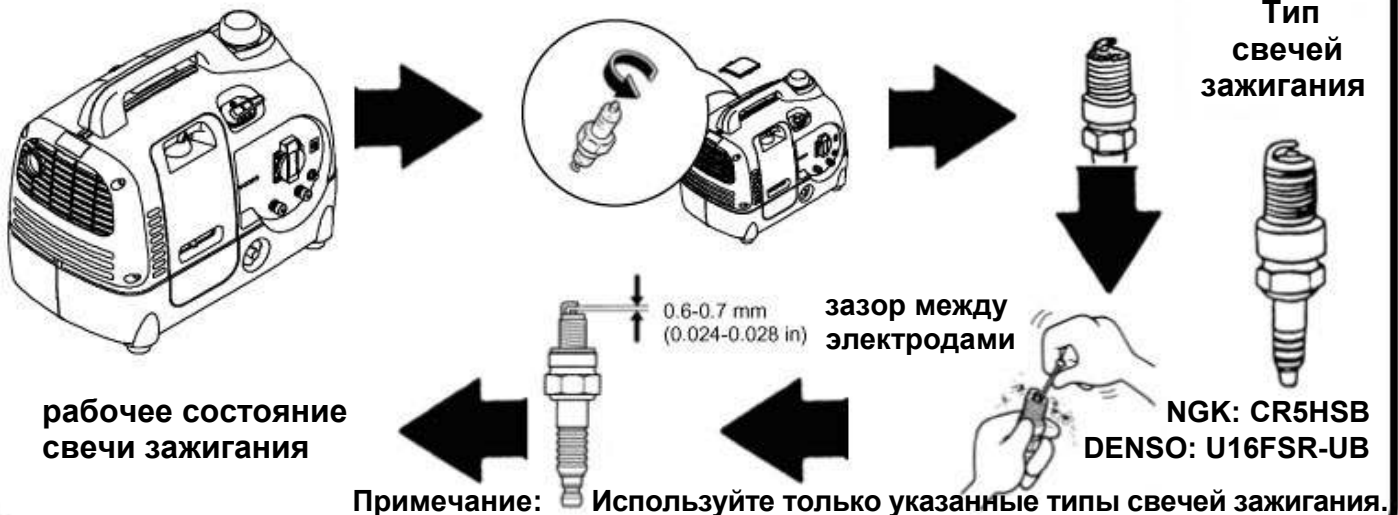
Рекомендуется применять моторное масло SAE 10W-30 или его аналог.

Далее замена масла производится каждые 6 месяцев или каждые 50 часов работы (что наступит раньше).



## ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Выверните свечу зажигания.





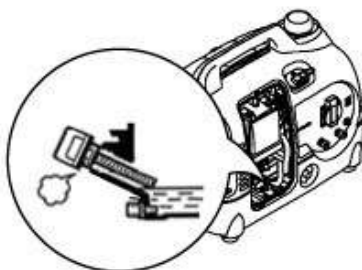
# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

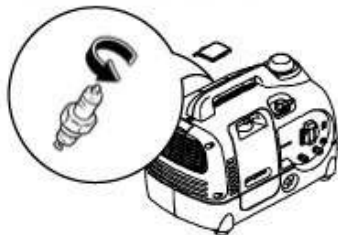
Проверьте наличие топлива.



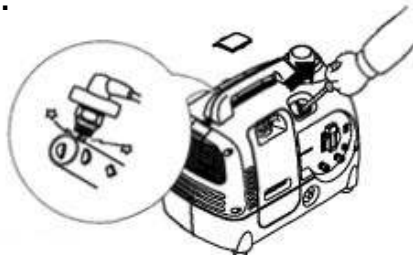
Проверьте уровень масла.



Проверьте наличие искры – выверните свечу зажигания.



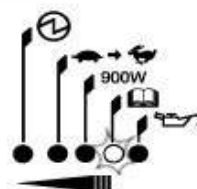
Переведите выключатель зажигания двигателя в положение «ВКЛ» (положение «I»). Проверьте наличие искры.



## НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ НА ВЫХОДЕ ГЕНЕРАТОРА

Проверьте состояние лампы.

1. Если горит лампа перегрузки двигателя.



2. Остановите работу двигателя.



Подождите 30 секунд!

3. Перезапустите двигатель.



Отлично!

# ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

